

APK**KEUR** MEESTER

NUMMER 88 - maart 2020



'LIEFST MAKEN WE VUILE HANDEN'

MICHEL EN RAYMOND LORIST, EIGENAREN AUTOBEDRIJF LORIST

Nieuws uit de toezichtbeleidsbrief

DE BELANGRIJKSTE
WIJZIGINGEN
GOED GEREGLD - PAGINA 4

ATC schuift aan

VOOR NOG MEER INPUT
VANUIT HET WERKVELD
DUBBELINTERVIEW - PAGINA 6 EN 7

Eerste APK-gekeurde auto van Nederland

EN HIJ IS NOG STEEDS
GOEDGEKEURD!
KEURMEESTER BEDANKT! - PAGINA 12

VROEGER EN NU



DENNIS IPENBURG
MANAGER PROCESONDERSTEUNING
TOEZICHT

Trots ben ik, om als manager Procesondersteuning Toezicht dit keer het voorwoord te mogen schrijven. Ik ben nieuw in deze functie, maar al jarenlang met de APK bezig bij de RDW.

De RDW is samen met IBKI en BOVAG initiator van dit vakblad. En vanaf nu is ook ATC aan boord, voor nog meer input vanuit het werkveld van jullie als APK-keurmeesters. ATC's Martin Oppers en Achiel Fermans willen hun nieuwe rol graag met jullie delen op pagina 6 en 7.

Op de cover prijkt een kleine garage in hartje Amsterdam. De eigenaren geven aan dat hun werk in de loop der jaren sterk is veranderd. Veel monteurswerk is overgenomen door elektronica. De technische ontwikkelingen gaan snel en de APK zal hier waar nodig op aangepast moeten worden. Daarom is in deze editie aandacht voor enkele voorgestelde wijzigingen, zoals spelingsdetector, deeltjesteller, koplampapparatuur en afstelplaats. En we sluiten dit magazine af met de auto die in 1985 de eerste APK2-keuring heeft ondergaan. Zelfs het oude APK-rapport is nog bewaard. Veel leesplezier!



Vragen?

- Over de inhoud van deze *APK-keurmeester*?
RDW Klantenservice 088 008 74 77 (werkdagen 8.00-17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Adreswijziging doorgeven: <https://keurmeesterinformatie.rdw.nl>.



Redactieadres:

RDW, afdeling Communicatie
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer
www.rdw.nl

Basisontwerp: Kris Kras

Vormgeving, coverbeeld en contentrealisatie: Sanoma SYNC

Fotografie: De Beeldredactie, Dennis van Loenhout, Mike Raanhuis, RDW

Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij naar de Regelgeving APK. Dit vakblad is hier digitaal te lezen: www.rdw.nl/over-rdw/actueel/vakblad-apk-keurmeester. *APK-keurmeester* wordt gemaakt in samenwerking met:



EXAMINERING EN
CERTIFICERING VOOR DE
MOBILITEITSBRANCHE



MICHEL (LINKS, 51) EN RAYMOND (56) LORIST,
EIGENAREN AUTOBEDRIJF LORIST



Wat zijn jullie voor een bedrijf?

“Wij zijn een echt familiebedrijf, door en door Amsterdams,” vertelt Raymond met een onvervalst accent. Een blik wisselend met broer Michel: “Onze opa opende op deze plek in 1946 de deuren van zijn garagebedrijf, vlak na de oorlog. In de oorlog heeft hij namelijk zijn papieren gehaald.” Michel: “Deze locatie is Autobedrijf Lorist. Onze oma heeft tot haar 99ste hierboven gewoond en onze 81-jarige vader komt nog iedere dag naar het bedrijf, al sleutelt hij niet meer mee.”

Doen jullie al APK-keuringen sinds het prille begin?

Raymond: “Nee, dat niet. Zo’n 35 geleden besloot onze vader zich te specialiseren in Peugeot. Inmiddels zijn daar Citroën, Mini en Volvo bijgekomen. Ik was 22 toen ik in het bedrijf kwam en Michel volgde twee jaar later. We deden geen APK’s omdat we de papieren voor APK-keurmeester simpelweg niet hadden.” Michel vervolgt: “Dat betekende dus: de schoolbanken in. Tot die tijd brachten wij de auto’s die een APK nodig

hadden bij een collega-garagebedrijf onder. Dat hield in dat wij telkens zo’n 50 gulden per auto misliepen. En dat maal vijf auto’s in de week, dat is toch een serieuze omzet. Inmiddels keuren we al jaren zo’n 700 auto’s per jaar, dus we hebben de ‘schade’ aardig ingehaald.”

Kun je stellen dat jullie hier in hartje Amsterdam de rol vervullen van ‘dorpsgarage’?

“Grotendeels wel, ja. Mensen uit de buurt hebben vaak een parkeervergunning en kunnen hier voor de deur parkeren. Vaak hebben ze de fiets in de achterbak of ze lopen naar de metro,” antwoordt Raymond. “Hoewel wij grappig genoeg ook veel klanten uit het Gooi hebben. Ze zouden met gemak naar een lokale garage kunnen, maar ze kiezen voor ons.” Michel: “Dat heeft met onze aanpak te maken: bij ons komen mensen voor een praatje, voor een kop koffie. Dat persoonlijke, hè. Vooral oudere klanten hechten daar veel waarde aan.” Raymond vult aan: “Tegenwoordig zijn klanten vaak een nummer. Niet bij ons. Als iemand belt, dan weet

ik meteen welk gezicht en welke auto erbij hoort. Dat is mijn afwijking, haha. Michel heeft dat juist weer met kentekenplaten.”

Wat zijn de meeste reparaties die jullie uitvoeren?

“Het zal je niet verbazen dat het veelal koppelingen, remmen, draagarmen en gebroken spiraalveren zijn hier in de stad. Die krijgen flink op hun sodemieter met al die klinkers en drempels,” aldus Michel. Raymond: “Ja, en wij controleren de wielen linksachter altijd extra goed. Waarom? Vanwege de grachten! Auto’s staan vaak met de linkerzijde geparkeerd aan de waterkant en dus hebben we veel verroeste remschijven en vastzittende remklauwen. En natuurlijk is ons werk in de loop der jaren sterk veranderd. Vroeger deden we nog écht monteurswerk; cilinderkoppen demonteren, complete motorrevisies, maar dat doen we niet meer. De elektronica heeft het overgenomen. Soms zijn we wel zes uur per dag op een laptop bezig, terwijl wij eigenlijk veel liever vuile handen maken aan de auto’s zelf.”